

195341

FREE

公告本

申請日期	80.12.10
案 號	80215490
類 別	ECR 61/50

A4
C4

(以上各欄由本局填註)

發明 新型專利說明書		
一、發明 名稱	中 文	機車鎖改良
	英 文	
二、發明 人	姓 名	陳 聖 泰
	籍 貫 (國籍)	中華民國
	住、居所	高雄市三民區褒忠街一八七號
三、申請人	姓 名 (名稱)	陳 聖 泰
	籍 貫 (國籍)	中華民國
	住、居所 (事務所)	高雄市三民區褒忠街一八七號
	代表人 姓 名	

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

經濟部中央標準局印製

1953.11

C5
D5

四、中文創作摘要(創作之名稱：機車鎖改良)

本創作係為一種機車鎖改良，其主要將鎖具之鎖桿及鎖體部份各以半圓形合併成一個圓形體，然在於圓形體中間處開一長方形孔，該長方形孔之兩邊各有鎖桿之銜接桿，以利鎖桿及鎖體接合；同時在長方形孔旁之邊塊(係鎖桿及鎖體之接合塊)相當厚實，可於鎖具扣鎖於機車輪圈框時，對其銜接桿形成特殊保護，而加強防盜者為其特徵

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁各欄)

英文創作摘要(創作之名稱：)

附註：本案已向

國(地區)申請專利，申請日期：

案號：

經濟部中央標準局員工消費合作社印製

FREE

五、創作說明()

本創作係為一種機車鎖改良，其主要乃為加強鎖具之防盜功效，同時更為單板之鎖具添加幾許之美觀為其目的

鎖具的發明乃是源自於前人所遺留下來的產物，其形體及其內部結構，已隨著社會的變遷及好逸惡勞者之漸增多，習有鎖具之防盜結構極為簡易(如圖一)，且鎖桿部份A 1相當冗長，於扣鎖在鎖體A 2後，已漸漸被現代偷兒給破解，雖然後續仍不斷有新的裝置及新構造之鎖具問世，但始終無法達到最佳之設計，且不便於收拾，故，在於前案本創作人乃加以費盡心思研究，終於發展出一異於習有鎖具之結構，主要乃將鎖具之鎖桿及鎖體部份各以半圓形合併成一個圓形體，然在於圓形體中間處開一長方形孔，於該長方形孔之兩邊各有鎖桿之銜接桿，以利鎖桿及鎖體接合，同時在於長方形孔旁之邊塊(係鎖桿及鎖體之接合塊)相當厚實，可於鎖具扣鎖於機車輪圈框時，對其銜接桿形成一特殊之保護作用，又其組合後之形體美觀且小巧，極為方便收拾；至此，為使本創作能更加具體化，茲請配合圖式說明如后：

請參閱第二圖所示，本創作主要分為有鎖桿1及鎖體2，其中：

*鎖桿1：該鎖桿1之形體係為半圓形，於其半圓形中間處有一凹陷處10(係為便於手握持該鎖桿1)，然於非圓弧邊有一┐型缺口11，並在┐型缺口11之兩端邊內均有銜接桿12，可穿接於鎖體2之鎖孔23中，且

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

五、創作說明()

型缺口11兩端邊設有接合塊13可與鎖體2之接合塊24相接合，而對鎖桿1之銜接桿12加以保護；

*鎖體2：該鎖體2之形體亦為半圓形，於其半圓形中間處有一隆起處20，係為鎖心3之置入空間21，然於非圓弧邊有一U型缺口22，並在U型缺口22之兩端邊內均有鎖孔23，可利於銜接桿12之穿入鎖固，且於U型缺口22兩端邊設有接合塊24，係與鎖桿1之接合塊13相接合，而形成一可包圍機車輪圈框5之長方形空間4者(如圖三)。

當使用本創作時(如圖四、五、八所示)，乃將機車輪圈框5扣鎖於鎖具之長方形空間4中，因該長方形空間4相當狹長，故於鎖固後，不易轉動鎖具本體而露出可破壞空間，尤其是鎖桿1之接合塊13與鎖體2之接合塊24於接合後，可形成一相當厚實之保護體，又鎖桿1之半圓形面雖有凹陷處10，但兩凹陷處10僅供鎖桿1便於握持卻無透孔，故無可破壞銜接桿12之空間，茲以對鎖桿1之銜接桿12加強保護作用為其目的。

此外，由於本創作於組合後係呈一圓形體，且浮凸、凹陷之曲線形成強烈對比，更是增添鎖具之外型美觀表現，同時，因其體積不大，於不使用之時可方便收拾(如圖六所示)，再者，本創作為配合消費者之喜好不同，特有如第七圖之實施例，乃將鎖體兩側圓弧修飾成直線邊，仍不失本創作防盜、美觀之目的。

圖式說明：

195341

FREE

C6
D6

五、創作說明()

第一圖：係習用鎖具平面圖

第二圖：本創作之立體分解圖

第三圖：本創作之立體組合圖

第四圖：本創作之扣鎖平面圖

第五圖：本創作之扣鎖側面剖視圖

第六圖：本創作之收拾情形圖

第七圖：本創作之另一實施例

第八圖：本創作扣鎖於機車情形圖

A1.鎖桿

12.銜接桿

22.┐型缺口

A2.鎖體

13.接合塊

23.鎖孔

1.鎖桿

2.鎖體

24.接合塊

10.凹陷處

20.隆起處

4.長方型空間

11.┐型缺口

21.鎖心置入空間

5.機車輪圈框

一請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁一

195341

A7
B7
C7
D7

六、申請專利範圍

一種機車鎖改良，其主要由鎖桿及鎖體所構成，其中

- ※鎖桿：該鎖桿之形體係為半圓形，於其半圓形中間處有一凹陷處，係為便於手握持該鎖桿，然於非圓弧邊有一┐型缺口，並在┐型缺口之兩端邊內均有銜接桿，可穿接於鎖體之鎖孔中，且於┐型缺口兩端邊設有接合塊可與鎖體之接合塊相接合，而對鎖桿之銜接桿加以保護；
- ※鎖體：該鎖體之形體亦為半圓形，於其半圓形中間處有一隆起處，係為鎖心之置入空間，然於非圓弧邊有一┐型缺口，並在┐型缺口之兩端邊內均有鎖孔，可利於銜接桿之穿入鎖固，且於┐型缺口兩端邊均設有接合塊，係與鎖桿之接合塊相接合，而形成一可包圍機車輪圈框之長方型空間者；

然於使用之時，乃是將機車輪圈框扣鎖於本創作之長方型空間中，因該長方型空間相當狹長，故不易轉動鎖具本體露出可破壞空間，尤其在於鎖桿之接合塊與鎖體之接合塊於接合後，可形成一相當厚實之保護體，以對鎖桿銜接桿加強保護作用為其特徵。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

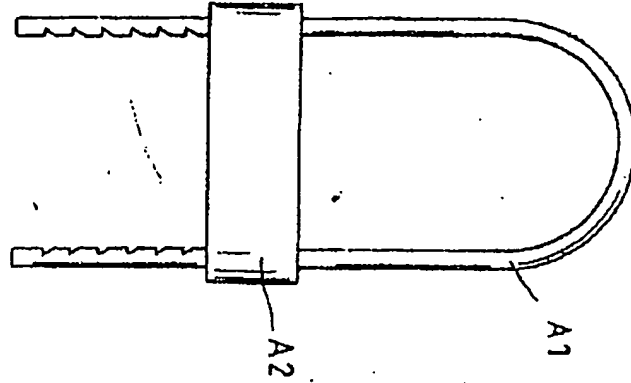
FREE

195341

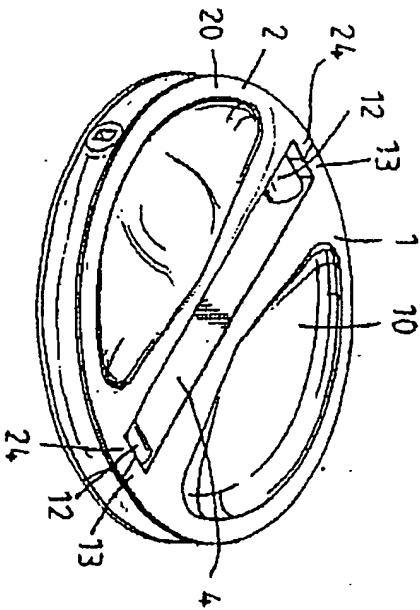
A8
B8
C8
D8

圖式

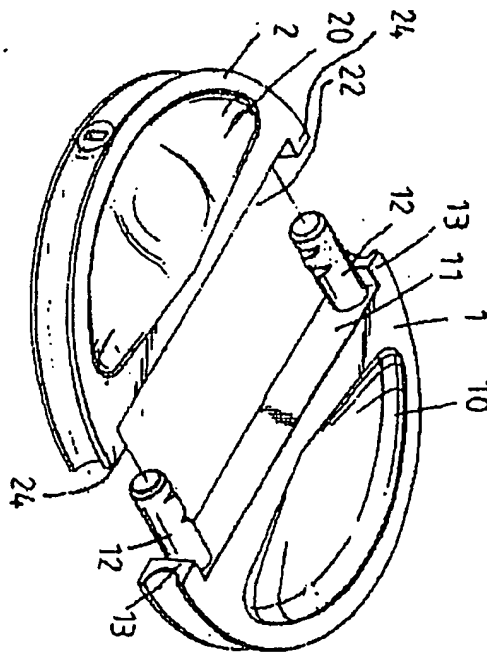
第一圖



第三圖



第二圖

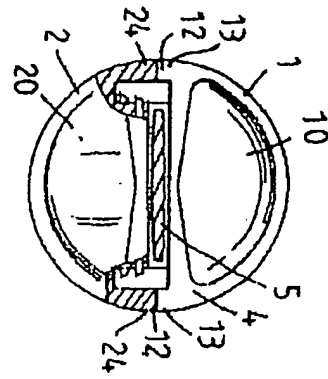


(請先閱讀背面之注意事項再行繪製)

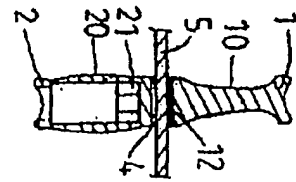
195341

A8
B8
C8
D8

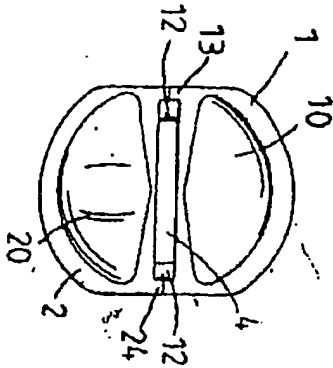
(請先閱給背面之注意事項再行繪製)



第四圖

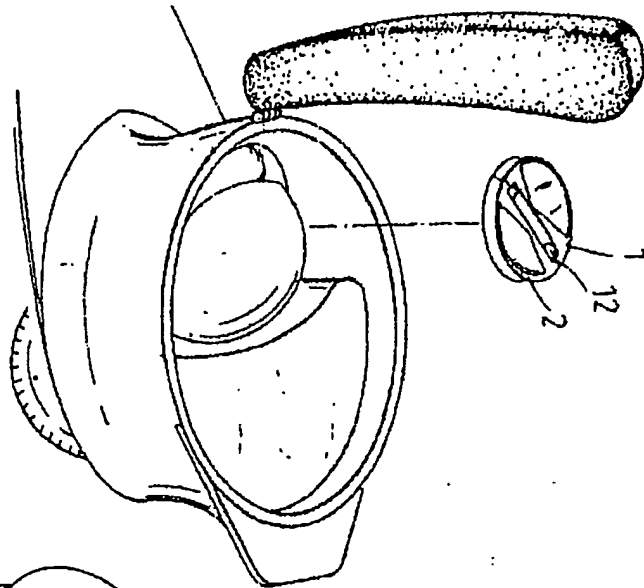


第五圖

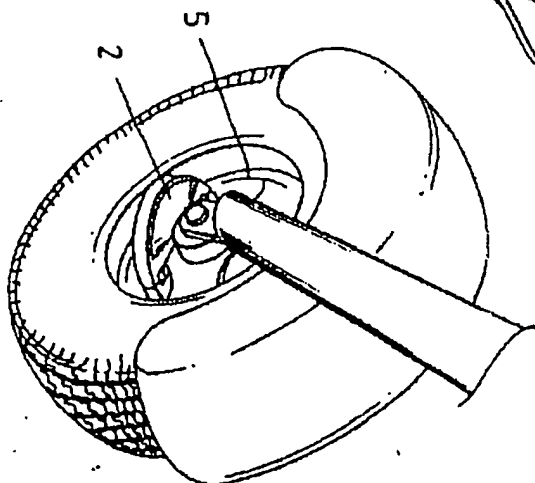


第七圖

圖式



第六圖



第八圖

經濟部中央標準局印製

甲4(210×297公厘)

78. 8. 3,000

FREE